

Berufliche Tätigkeiten Hans Grünig

Seit Dezember 2000: Selbständig im Bereich Fahrzeugbau und Engineering mit eigenen Produkten.

Technischer Mitarbeiter an der Ingenieurschule in Biel (Fachhochschule) 1991 - 1996

Mitarbeit am Bau des Rennsolarmobiles, „Spirit of Biel/Bienne III“

- Lenkung => Hebellenkung mit progressivem Ansprechverhalten
- Feder/Dämpferelement (Mikrozelliges PUR – Elastomer als Federelement) => Neuentwicklung
- Hinterradaufhängung mit Schnittstelle zum Radnabenmotor
- Mechanik des Radnabenmotors
- Klein- und Hilfssysteme
- Fahrer des Rennsolarmobiles in Australien am World Solar Challenge

Leiter des Projektes, „Nah- und Pendelverkehrsfahrzeuge, Konzeptvergleich“

Neues Konzept für die passive Sicherheit (Crashverhalten)

- Feder/Dämpferelement (Mikrozelliges PUR – Elastomer als Federelement) => Neuentwicklung
- Neukonstruktion der Vorderradaufhängung => Fünflenkeraufhängung mit virtuellen Lenkachsen
- Neukonstruktion der Hinterradaufhängung => Doppeldreiecksquerlenker mit Zusatzlenkung
- Auslegung und Bau für drei verschiedene Antriebskonzepte (Elektro, Benzin und Diesel)

Technischer Mitarbeiter bei der Firma SMH Automobile AG in Biel 1997 - 2000

Die Firma SMH Automobile AG entwickelte alternative Fahrzeugantriebe => Hybridfahrzeuge

- Technische Betreuung des Prototypenbaus
- Auslegung kompletter Radaufhängungen
- Hinterradaufhängung mit Schnittstelle zum Radnabenmotor
- Durchführung von
- Tests wie Fahrdynamikuntersuchungen, Temperaturmessungen, Windkanalversuche, Akustikmessungen usw
- Verantwortlich für die Einhaltung der Normen und Gesetze im Fahrzeugbau

Technischer Mitarbeiter bei der Firma Wandfluh Automotive AG in Frutigen 2000

Die Firma Wandfluh Automotive AG entwickelt patentiertes Lenksystem für die Autoindustrie.
